

ФАКТОРИ КОЈИ УТИЧУ НА ИЗБОР БРЗИНЕ КРЕТАЊА

- **фактори у вези са возачем** (годиште, пол, алкохол, број људи у возилу);
- **фактори у вези са законском регулативом** (примена закона који ограничава максималну брзину у насељеним местима на 30-50 km/h и која утиче на промену понашања возача);
- **фактори у вези са путем и возилом** (изглед пута, квалитет површине, снага возила, максимална брзина, лежећи полицајци и сличне наменске препреке на путу које умањују брзину);
- **фактори у вези са путем и окружењем** (густина саобраћаја и састав, претежна брзина, временски услови);

Избор брзине је сложен процес у којем многи фактори играју улогу.

Како сви аутомобили имају брзиномер, брзина и убрзање вожње су заправо резултат свесног избора.

Разлози за поштовање ограничења брзине су безбедност и избегавање казне.

Могући разлози за непоштовање ограничења брзине су: неисправни ставови у вези са ограничењима, журба, агресија или прилагођавање околном саобраћају.

Међутим, већа брзина и убрзање могу понекад бити и резултат несвесног процеса где је значајан субјективни доживљај брзине, потцењивање опасности брже вожње; понекад се то дешава након вожње великом брзином дуже време, или због недостатка периферних информација (зграда или дрвећа поред пута као референци за брзу вожњу).

Поред одређених карактеристика пута и недостатак буке и вибрација током вожње (због удобности савремених возила), може довести до ненамерног повећања брзине.

ДЕСЕТ САВЕТА ЗА БЕЗБЕДНУ ВОЖЊУ

1. Поштујте ограничење брзине – пратите саобраћајне знакове, посебно на раскрсницама.
2. Успорите приликом уласка у насељена места.
3. Уколико у насељу нема саобраћајног знака за ограничење брзине, возите брзином до 50km/h.
4. 30 km/h је много када су деца у околини - можда чак и превише.
5. Када наиђете на знак за пешачки прелаз, увек успорите, јер се пешак може изненада појавити.
6. Редовно проверавајте брзиномер, посебно при изласку на брзе путеве.
7. Концентришите се – растројени возачи чешће убрзавају вожњу.
8. Препознајте разлог због чега убрзавате - због прилагођавања саобраћају, претицања или праћења колоне?
9. Не заборавите, ограничење брзине је максимално ограничење, а не циљ.
10. Успорите - нема потребе да журите јер нећете стићи брже на одредиште.



ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ЈАВНО ЗДРАВЉЕ БЕОГРАД



ВОЗИ СИГУРНО А НЕ БРЗО





БРЗИНА КАО ФАКТОР РИЗИКА ЗА САОБРАЋАЈНУ НЕЗГОДУ

Неприлагођена или непрописна брзина кретања возила је „узрок“ скоро трећине укупног броја незгода код нас и најчешћи утицајни фактор на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Више од 50% погинулих лица у саобраћајним незгодама у Србији је живот изгубило због неприлагођене или непрописне брзине кретања неког од учесника.

Одлука возача да вози прописаном брзином која је прилагођена условима саобраћаја, несумњиво доприноси смањењу броја и тежине саобраћајних незгода!



ПРИ ВЕЛИКОЈ БРЗИНИ...

већа је вероватноћа да возач изгуби контролу над возилом

возач не може на време да реагује на опасност која се може појавити

дужина зауставног пута возила је већа

последице грешака возача могу бити веома озбиљне



ЕФЕКТИ БРЗИНЕ

- При већој брзини возила, возач има мање времена да се заустави и избегне судар.
- При брзини од 50km/h, зауставни пут је око 28,5 метара, док при брзини од 60 km/h зауставни пут износи око 38 метара.
- Просечан раст брзине од 1 km/h повећава ризик од судара који укључује повреду за 3%.
- За путнике у возилу које се креће брзином од 80km/h, вероватноћа фаталног исхода је 20 пута већа него што би била при брзини од 30 km/h.
- Пешаци имају 90% шансе да преживе незгоду при удару возила које се креће брзином од 30 km/h или мање, док су двоструко мање шансе да преживе уколико је брзина возила 45 km/h или већа.